

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

KLASYFIKACJA ROBÓT wg. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

45232400-6 – Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych,
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych pn.:

„Montaż odwodnienia i remont kanalizacji deszczowej przy ul. Kajki 5 w Olsztynie”.

2. Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest Gmina Olsztyn, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie Zamawiający: Urząd Miasta Olsztyna Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn.

3. Obszar przedmiotu zamówienia

Inwestycja objęta zamówieniem zlokalizowana jest w centralnej części miasta Olsztyna na Osiedlu Kętrzyńskiego, dz.nr 237/2, obr. 72, m. Olsztyn. Lokalizację omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (załącznik nr 1 do OPZ) z przedstawionym zarysem granic inwestycji. Niniejszy plan ma jedynie charakter poglądowy.

4. Podział prac na etapy realizacyjne

- a) I etap – wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem w ZDZiT,
- b) II etap – roboty budowlane.

5. Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje podział na etapy realizacyjne:

W I etapie należy wykonać:

- projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu z Zarządem Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie,
- uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie pozwalające na realizację zadania w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami.

W II etapie należy:

- dokonać rozbiórki: nawierzchni asfaltowej, krawężników, kostki brukowej, podbudowy,
- dokonać demontażu istniejącego wpustu ulicznego,
- dokonać wywozu nawierzchni asfaltowej oraz elementów z demontażu,
- wykonać wykop z wywiezieniem gruntu z wykopu,
- ułożyć rurociąg Ø200 – ok. 19 mb,
- ułożyć rurociąg Ø250 – ok. 9 mb,
- wykonać studnie betonowe: Ø1200 z osadnikiem – 1 szt, Ø1500 – 1 szt,
- wykonać wpust uliczny betonowy Ø500 z osadnikiem – 1 szt,
- wykonać zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
- odtworzyć podbudowę, krawężnik, kostkę brukową,
- odtworzyć tereny zielone.

6. Wykonanie robót

6.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona ich wytyczenia i trwale oznaczy je w terenie. Podbudowy, nawierzchnie z mas mineralno-bitumicznych rozbierać mechanicznie lub ręczne. Granice rozbiórki nawierzchni asfaltowych należy oznaczyć i naciąć piłą do asfaltu. Materiał z rozbiórki należy odrzucić na pobocze i ułożyć w stosy lub przyzmy. Gruz wywieźć Wykonawca odwiezie i złoży w miejscu przez niego wybranym i uprzednio uzgodnionym z Zamawiającym wszystkie materiały z rozbiórki. Koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki zostaną ujęte w cenach jednostkowych rozbiórek nawierzchni drogowych. Odtworzenie rozebranych nawierzchni nastąpi po wykonaniu przez Wykonawcę robót sieciowych.

6.2 Roboty ziemne

1. Wykopy należy wykonać mechanicznie oraz ręcznie zgodnie z normami: PN-B-06050:1999 i PN-EN 1610.
2. Szerokość wykopu umocnionego zgodnie z PN-EN 1610.
3. Zabezpieczenie ścian wykopów zgodnie z normą PN-68/B-06050 i warunkami B.H.P.
4. Zachować szczególną ostrożność na istniejące podziemne i nadziemne uzbrojenia.
5. Oprócz naniesionych kolizji może wystąpić także uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane.

6.3 Roboty montażowe

Spadki i głębokość posadowienia rurociągu powinny spełniać poniższe warunki:

- najmniejsze spadki kanałów powinny zapewnić dopuszczalne minimalne prędkości przepływu, tj. od 0,6 do 0,8 m/s. Spadki te nie mogą być jednak mniejsze: dla kanałów o średnicy Ø250 - 4‰, spadki przykanalików powinny wynosić od min. 20 ‰ do max. 250 ‰.

Kanały należy posadowić poniżej strefy przemarzania gruntu, a kiedy to możliwe zapewnić minimalne przykrycie kanału równe 1,2 m.

Kanały rurowe

Poszczególne rury kanałowe powinny być ułożone na wyrównanym podłożu i równomiernie obsypanie piaskiem i mocno podbite, aby rura nie zmieniła położenia.

Poszczególne elementy rur łączyć za pomocą uszczelek .

Montaż kanałów prowadzić zgodnie z wytycznymi producenta.

Studzienki kanalizacyjne

Sposób wykonania studzienek (przelotowych, połączeniowych i kaskadowych) przedstawiony jest w Katalogu Budownictwa oznaczonego symbolem KB-4.12.1 (6, 7, 8), a ponadto w "Katalogu powtarzalnych elementów drogowych" opracowanym przez "Transprojekt" Warszawa.

Studzienki rewizyjne składają się z następujących części:

- komory roboczej,
- komina włazowego,
- dna studzienki,
- włazu kanałowego,
- stopni złączowych.

Przy przejściach rur kanalizacyjnych przez ściany komory należy zastosować przejścia szczelne.

Studzienki płytkie mogą być wykonane bez kominów włazowych, wówczas bezpośrednio na komorze roboczej należy umieścić płytę pokrywową, a na niej skrzynkę włazową wg PN-H-74051.

Dno studzienki należy wykonać na mokro w formie płyty dennej.

Studzienki usytuowane w korpusach drogi (lub innych miejscach narażonych na obciążenia dynamiczne) powinny mieć wąż typu ciężkiego wg PN-H-74051-02. W innych przypadkach można stosować węży typu lekkiego wg PN-H-74051-01.

Poziom wążu w powierzchni utwardzonej powinien być z nią równy, natomiast w trawnikach i zieleńcach górna krawędź wążu powinna znajdować się na wysokości min. 8 cm ponad poziomem terenu.

W ścianie komory roboczej oraz komina włazowego należy zamontować mijankowo stopnie złączowe w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m.

Studzienki ściekowe

Studzienki ściekowe, przeznaczone do odprowadzania wód opadowych z jezdni dróg i placów, powinny być z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem.

Podstawowe wymiary studzienek powinny wynosić:

- głębokość osadnika 1,0 m,
- średnica osadnika (studzienki) 0,50-0,60 m.

Krata ściekowa wpustu powinna być usytuowana w ścieku jezdni, przy czym wierzch kraty powinien być usytuowany 2 cm poniżej ścieku jezdni.

Lokalizacja studzienek wynika z rozwiązania drogowego.

Izolacje

Rury betonowe i żelbetowe użyte do budowy kanalizacji powinny być zabezpieczone przed korozją, zgodnie z zasadami zawartymi w "Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych" opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986 r.

Studzienki zabezpiecza się przez posmarowanie z zewnątrz izolacją bitumiczną.

Dopuszcza się stosowanie innego środka izolacyjnego uzgodnionego z Inżynierem.

W środowisku słabo agresywnym, niezależnie od czynnika agresji, studzienki należy zabezpieczyć przez zagruntowanie izolacją asfaltową oraz trzykrotne posmarowanie lepikiem asfaltowym stosowanym na gorąco wg PN-C-96177.

W środowisku silnie agresywnym (z uwagi na dużą różnorodność i bardzo duży przedział natężenia czynnika agresji) sposób zabezpieczenia rur przed korozją Wykonawca uzgodni z Inżynierem

Zasypanie wykopów oraz zagęszczenie

Zасыpywanie rur w wykopie należy prowadzić warstwami grubości 20 cm. Materiał zasypkowy powinien być równomiernie układany i zagęszczany po obu stronach przewodu.

Próby szczelności

Kanalizację grawitacyjną należy poddać próbie szczelności zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami podanymi w normie PN-92/B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Szczególne uwagi należy zwrócić na:

- należy zamknąć wszystkie odgałęzienia,
- przy badaniu na eksfiltrację zwierciadło wody gruntowej powinno być obniżone o co najmniej 0,5 m poniżej dna wykopu,
- przy badaniu na eksfiltrację poziom zwierciadła wody w studzience wyżej położonej powinien mieć rzędnię niższą o co najmniej 0,5 m w stosunku do rzędnej terenu w miejscu studzienki niższej,
- podczas badania na eksfiltrację – po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studzienkach nie powinno być ubytku wody w studzience położonej wyżej w czasie:

a) 30 min na odcinku o długości do 50 m,

b) 60 min na odcinku o długości ponad 50 m,

- podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanału w czasie trwania obserwacji.

UWAGA: Nie wyklucza się wystąpienia sieci niezainwentaryzowanych. W przypadku wykrycia takich sieci na etapie wykonywania robót, jeżeli jest to konieczne należy je przełożyć pod nadzorem zarządcy sieci, bądź odsunąć projektowaną sieć w sposób umożliwiający dalsze prowadzenie robót. Ryzyko wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci oraz koszty z tym związane ponosi wykonawca robót.

7. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane, jeżeli wszystkie elementy zostały wykonane, pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

7.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- roboty montażowe wykonania rur kanałowych i przykanalików,
- wykonane studzienki ściekowe i kanalizacyjne,
- wykonane komory,
- wykonana izolacja,
- zasypany zagęszczony wykop.

Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie korekt i poprawek, bez hamowania ogólnego postępu robót.

8. Przepisy prawne

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Wykonawca Zamówienia, będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w celu wykonania zamówienia. Wykonawca w trakcie weryfikacji zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Do wykonania zamówienia Wykonawca wyznaczy następujące osoby:

- branża drogowa – kierownik budowy, koordynator zadania,
- branża sanitarna – kierownik robót