



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT V

Olsztyn, dnia 22.11.2018 r.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 13.11.2018 r. o udostępnienie informacji publicznej w zakresie realizacji I etapu oraz II etapu budowy linii tramwajowej przedstawiam poniższe dane:

I etap budowy linii tramwajowej obejmował ul. Witosa, ul. Płoskiego, ul. Sikorskiego, ul. Obiegową, ul. Żołnierską, ul. Kościuszki, Pl. Konstytucji 3 Maja, ul. Dworcowa, ul. Towarowa oraz ul. Tuwima do Kortowa i Al. Piłsudskiego do ul. 11 Listopada.

Umowa z pierwszym wykonawcą robót – firmą FCC Construcion SA na *wykonanie w formule „zaprojektuj i wybuduj” linii tramwajowej, odcinka ul. Obiegowej, zajezdni tramwajowych, przejścia podziemnego pod al. Piłsudskiego, przebudowy skrzyżowań dla potrzeb poprowadzenia linii tramwajowej* została zawarta w dniu 27 czerwca 2011 roku. W dniu 09.08.2013 r. Gmina Olsztyn odstąpiła od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, co wiązało się z koniecznością dokończenia procesu projektowania i realizacją w konsekwencji robót budowlanych.

Z powodów organizacyjnych i terminów zakończenia określonych dla dofinansowania ze środków Unii Europejskiej realizacja robót związanych bezpośrednio z linią tramwajową została podzielona na poniżej wskazane odcinki objęte odrębnymi umowami z 4 wykonawcami robót:

- Odcinek „A” obejmujący ulice Witosa – Płoskiego - Sikorskiego i Tuwima – umowa na roboty z dn. 19.08.2014 r. z Konsorcjum firm, w którym liderem była SKANSKA SA z siedzibą w Warszawie,
- Odcinek „B” obejmujący ulicę Obiegową wraz z wiaduktem na ul. Żołnierskiej – umowa na roboty z dn. 09.05.2014 r., w którym liderem był STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie,
- Odcinek „C” obejmujący ulice: Żołnierska – Kościuszki – Pl. Konstytucji 3 Maja – Dworcowa – Towarowa – umowa na roboty z dn. 19.09.2014 r. z firmą TORPOL SA z siedzibą w Poznaniu,
- Odcinek „D” obejmujący al. Piłsudskiego –11. Listopada - Wysoka Brama – umowa na roboty z dn. 21.10.2014 r. z Konsorcjum firm, w którym liderem była Balzola Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Ponadto w związku z linią tramwajową wybudowano zajezdnię tramwajową przy ul. Kołobrzeskiej oraz zajezdnię postojową dla autobusów przy Al. Gen. Sikorskiego.

Roboty zakończono i przejęto w dniu 18.12.2018 r. Łączny koszt robót związanych bezpośrednio z budową linii tramwajowej wynikający z 4 wskazanych Kontraktów (po uwzględnieniu odliczonego podatku VAT) wyniósł 247 100 302,88 zł.


II etap, rozbudowa linii tramwajowej obejmuje ulice: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego i Wilczyńskiego do os. Pieczewo.

Dotychczas w ramach inwestycji została opracowana dokumentacja projektowa, która obecnie podlega modyfikacji ze względu na konieczność optymalizacji rozwiązań technicznych

i technologicznych w celu redukcji planowanych kosztów inwestycji. Działanie takie było konieczne z uwagi na unieważnienie w dniu 20.07.2018 r. postępowania przetargowego z powodu oferty z najniższą ceną znacząco przekraczającej kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (tj. 200 mln zł netto). Do czasu opracowania zmian w dokumentacji projektowej i ponownego opracowania kosztorysów inwestorskich planowane koszty inwestycji przyjmuje się na poziomie wartości oferty z najniższą ceną w unieważnionym postępowaniu przetargowym, czyli ok. 300 mln zł netto.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem działań ponowne ogłoszenie przetargu na budowę linii tramwajowej zaplanowano na lipiec 2019 r., podpisanie umowy z Wykonawcą robót w styczniu 2020 r., a zakończenie robót w grudniu 2022 r.

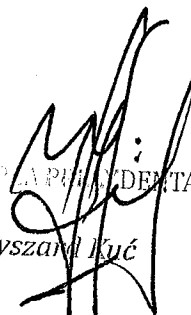
GLÓWNY SPECJALISTA


Anna Bera

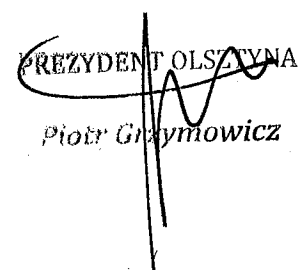
Kierownik JRP V


Andrzej Karwowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA


Ryszard Kuć

PREZYDENT OLSZTYNA


Piotr Grymowicz