



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Plac Jana Pawła II 1

10-101 Olsztyn

Olsztyn, dnia 16.05.2018 r.

Znak sprawy: ZP.271.1.73.2017.d

Nr dokumentu: 49963.05.2018-W

DURMAZLAR MAKINA SANAYI VE
TICARET A.S.
O.S.B 75.
YIL BULVARI No: 4/B NILUFER/BURSA
16140
TURKIYE (Turcja)
e-mail: abocan@durmazlar.com.tr

Zawiadomienie o wyniku postępowania

Działając na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) Zamawiający informuje Wykonawcę, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę taboru tramwajowego, dwukierunkowego**, za ofertę najkorzystniejszą, uznana została Państwa oferta.

Oferta uznana została za najkorzystniejszą w oparciu o przyjęte kryteria oceny ofert spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, uzyskując **84,00 pkt**.

Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający kierował się następującymi kryteriami:

- 1) **Cena** – waga (znaczenie): **60 %**
- 2) **Parametry techniczne** – waga (znaczenie): **40 %**

„Parametry techniczne” Zamawiający oceniał według następujących podkryteriów:

1) **Zmniejszony nacisk na oś (N) – 10 pkt.**

W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, pojazdu o nacisku statycznym na oś (przyjmując obciążenie nominalne) mniejszym niż maksymalny dopuszczany przez Zamawiającego, tzn. 100 kN, oferta otrzyma odpowiednią ilość punktów:

- nacisk na oś powyżej 96 kN - 0 pkt
- nacisk na oś powyżej 92 kN do 96 kN włącznie - 3 pkt
- nacisk na oś powyżej 88 kN do 92 kN włącznie - 5 pkt
- nacisk na oś powyżej 84 kN do 88 kN włącznie - 7 pkt
- nacisk na oś 84 kN i mniej - 10 pkt

2) **Skrajne wózki skrętne w układzie jezdnym (W) – 5 pkt**

W przypadku zastosowania skrajnych wózków jako skrętnych oferta otrzyma **5 pkt**.

W przypadku zastosowania skrajnych wózków jako sztywnych oferta otrzyma **0 pkt**.

3) **Zwiększona szerokość pudła tramwaju (S) – 6 pkt**

Zamawiający wymaga aby oferowany pojazd charakteryzował się zewnętrzną szerokością pudła tramwaju nie mniej niż 2 400 mm i nie więcej niż 2 500 mm. W przypadku zastosowania przez Wykonawcę pojazdu o szerokości:

- od 2 400 mm do 2 450 mm oferta otrzyma 0 pkt
- powyżej 2 450 mm i mniej niż do 2 500 mm oferta otrzyma 4 pkt
- równej 2500 mm oferta otrzyma 6 pkt

4) Zwiększona szerokość przejścia w przedziale pasażerskim (SzP) - 3 pkt

Zgodnie z zapisami OPZ, szerokość przejścia wewnątrz wagonu nie może być mniejsza niż 700 mm, za wyjątkiem stref zabudowanych bezpośrednio nad wózkami skrętnymi, gdzie szerokość przejścia w najwęższym miejscu, mierzona na wysokości pow. 100 mm nie może być mniejsza niż 650 mm. Szczegółowe wymagania w zakresie szerokości przejścia wzdłuż przedziału pasażerskiego określone zostały w rozdz. III pkt. 3 OPZ.

W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, pojazdu o szerokości przejścia wzdłuż wnętrza pojazdu większej niż minimalna wymagana przez Zamawiającego, czyli 700 mm lub 650 mm nad wózkami skrętnymi (zwiększenie dotyczy obu wymiarów - jeżeli występują wózki skrętne) to oferta otrzyma odpowiednią ilość punktów:

- szerokość większa o 20 mm – 1 pkt
- szerokość większa o 40 mm – 2 pkt
- szerokość większa o 60 mm – 3 pkt

5) Zwiększona ilość miejsc siedzących (M) - 5 pkt

Zamawiający wymaga aby ilość miejsc siedzących stacjonarnych i pełnowymiarowych była nie mniejsza niż 15% wszystkich miejsc w przedziale pasażerskim.

W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, pojazdu o ilości miejsc siedzących (w tym rozkładanych) większej niż minimalna wymagana przez Zamawiającego czyli 15% wszystkich miejsc, oferta otrzyma odpowiednią ilość punktów:

- ilość miejsc siedzących < 16% - 0 pkt
- 16% ≤ ilość miejsc siedzących < 17% - 1 pkt.
- 17% ≤ ilość miejsc siedzących < 18% - 2 pkt
- 18% ≤ ilość miejsc siedzących < 19% - 3 pkt
- 19% ≤ ilość miejsc siedzących < 20% - 4 pkt
- 20% ≤ ilość miejsc siedzących - 5 pkt

6) Brak zastosowania urządzeń hydraulicznych/pneumatycznych wymagających kontroli Urzędu Dozoru Technicznego lub Transportowego Dozoru Technicznego (U) - 3 pkt.

W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę pojazdu, w którym nie zastosowano urządzeń hydraulicznych/pneumatycznych wymagających rejestracji i kontroli Urzędu Dozoru Technicznego lub Transportowego Dozoru Technicznego, oferta otrzyma 3 pkt.

7) Poziom hałasu (H) - 6 pkt.

W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, pojazdu o niższym poziomie normatywnego hałasu niż maksymalny dopuszczony przez Zamawiającego tj. 77 dB, oferta otrzyma odpowiednią ilość punktów:

- 76 dB < poziom hałasu ≤ 77 dB - 0 pkt
- 75 dB < poziom hałasu ≤ 76 dB - 2 pkt
- 74 dB < poziom hałasu ≤ 75 dB - 4 pkt
- 74 dB ≥ poziom hałasu - 6 pkt

8) 6 drzwi dwuskrzydłowych (D) - 2 pkt.

W przypadku zaoferowania przez wykonawcę pojazdu, w którym zastosowano 6 drzwi dwuskrzydłowych po każdej ze stron tramwaju, rozmieszczonych symetrycznie względem osi podłużnej tramwaju, oferta otrzyma 2 pkt.

Jednocześnie informuję, że w postępowaniu, złożono jedną ofertę.

W oparciu o art. 92 ust. 1 ustawy Pzp informuję, że:

1) Klasyfikacja punktowa w przedmiotowym postępowaniu wyglądała następująco:

Cena i parametry techniczne podane przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym										
Wskazane pozycje w tym wierszu zgodnie odpowiadają kolumnom dot. poszczególnych kryteriów	206 189 793,43	93,875	Tak	2 500 mm	0 mm	19,05 % (40/210)	Tak	73,6 dB	Nie	
Nazwa firmy lub imię i nazwisko wykonawcy, adres siedziby lub miejsca zamieszkania	Punkty w kryterium:									
	Parametry techniczne – waga 40 %									
	cena – waga 60%	Zmniejszony nacisk na oś (N)	Skrajne wózki skrętne w układzie jezdnym (W)	Zwiększona szerokość pudła tramwaju (S)	Zwiększona szerokość przejścia w przedziale pasażerskim (SzP)	Zwiększona ilość miejsc siedzących (M)	Brak zastosowania urządzeń hydraulicznych/pneumatycznych wymagających kontroli Urzędu Dozoru Technicznego lub Transportowego Dozoru Technicznego (U)	Poziom hałasu (H)	6 drzwi dwuskrzydłowych (D)	Ilość punktów razem
DURMAZLAR MAKINA SANAYI VE TICARET A.S. O.S.B 75. YIL BULVARI No: 4/B NILUFER/BURSA 16140 TURKIYE (Turcja)	60,00	3,00	5,00	6,00	0,00	4,00	0,00	6,00	0,00	84,00

- 2) Zamawiający nie wykluczył Wykonawcy, którego oferta została oceniona najwyżej oraz nie badał pozostałych ofert pod względem wykluczenia - wg zasady wynikającej z art. 24aa ustawy Pzp,
- 3) Postępowanie nie jest objęte dynamicznym systemem zakupów,
- 4) Postępowanie nie jest prowadzone w celu ustanowienia dynamicznego systemu zakupów,
- 5) Postępowanie nie zostało unieważnione (dokonano wyboru oferty najkorzystniejszej jw.)
- 6) Zamawiający nie odrzucił oferty.

Podpisanie umowy z Wykonawcą może nastąpić zgodnie art. 94 ust. 2 pkt 1) lit. a) ustawy Pzp. w terminie krótszym niż 10 dni od przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej i **nie wcześniej niż przed zakończeniem kontroli uprzedniej**. Zgodnie z art. 169 ust. 2 pkt 2) ustawy Pzp. przed zawarciem umowy o zamówienie publiczne Prezes Urzędu Zamówień Publicznych przeprowadza kontrolę uprzednią. Wszczęcie kontroli uprzedniej zawiesza bieg terminu związania ofertą do dnia zakończenia kontroli.

16.05.2016
GŁÓWNY SPECJALISTA
Jolanta Chlubicka

z up. PREZYDENTA OLSZTYNA
Barbara Tułbacka
Barbara Tułbacka
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych